

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu pomiędzy:

Biurem Turystycznym KLIWER - Szkołą Żeglarstwa s.c., z siedzibą w Warszawie, 02-791 ul. Na Uboczu 3, zwanym dalej B.T. Kliwer, a

CZARTERUJĄCYM:
zamieszkałym w
e-mail tel. fax.
Dowód osobisty seria / nr..... PESEL
Patent sternika / żeglarza nr

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu: w terminie od do, na wodach Wielkich Jezior Mazurskich. B.T. Kliwer zobowiązuje się przekazać jacht sprawny, czysty, sklarowany do dyspozycji CZARTERUJĄCEMU w dniu w godzinach od do CZARTERUJĄCY zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany przedstawicielowi B.T. Kliwer w dniu w godzinach od do Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest przystań jachtowa
O.T.W. PTTK Al. Wczasów 17, 12-220 Ruciane Nida

2. Płatności:

Opłata z czarter jachtu wynosi zł x dni = zł.

Do zapłaty: zł (słownie)

Zadatek w wysokości 30% płatny do dnia wynosi zł.

Dopłata do całości płatna do dnia wynosi zł.

Kaucja, wpłacana przy przejęciu jachtu u kierownika przystani i rozliczana (wyplacana) w dniu zakończenia czarteru, wynosi 500 zł.

3. Wpłaty można dokonać w biurze firmy B.T. Kliwer lub przelewem na konto B.T. Kliwer:

PKO BANK POLSKA SA 84 1440 1185 0000 0000 0331 0612

4. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po podpisaniu w biurze lub odesłaniu pocztą lub faxem podpisanej umowy i terminowej wpłacie zaliczki jak w p.2. Dopłata w biurze B.T. Kliwer lub na konto B.T. Kliwer. Nie uiszczenie opłat w terminie powoduje rozwiązanie niniejszej umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia CZARTERUJĄCEGO.

5. Warunki rezygnacji: Rezygnacja z Umowy Czarтеру wymaga formy pisemnej.

Jeżeli czarterujący rezygnuje z czarteru B.T. Kliwer potrąca:

- rezygnacja do 30 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% opłaty za czarter,

- rezygnacja do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się rzeczywiste koszty poniesione przez B.T. Kliwer (ok. 40% opłaty za czarter),

- rezygnacja poniżej 7 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się rzeczywiste koszty poniesione przez B.T. Kliwer (ok. 80% opłaty za czarter).

Przy odbiorze jachtu należy posiadać Umowę o Czarter, potwierdzenie wpłat, dokument uprawniający do prowadzenia jachtu oraz dowód osobisty lub paszport.

Wydanie i odbiór jachtu odbywa się w oparciu o Protokół Zdawczo - Odbiorczy.

6. B.T. Kliwer zobowiązuje się do przekazania CZARTERUJĄCEMU jachtu w terminie określonym w p. 1. W przypadku opóźnienia wydania jachtu B.T. Kliwer będzie zobowiązany do zapłaty CZARTERUJĄCEMU kary umownej w kwocie 60 zł z każdą godzinę.

7. CZARTERUJĄCY zobowiązany jest do zdania jachtu w terminie określonym w p.1. Rejs należy planować tak, aby nieprzewidziane okoliczności nie uniemożliwiły powrotu jachtu w terminie. Kara umowna za każdą godzinę opóźnienia wynosi 60 zł.

8. CZARTERUJĄCY powinien używać jacht zgodnie z dobrą praktyką żeglarską. W razie potrzeby należy refować żagle, nie opuszczać portu podczas silnych wiatrów itp.

9. B.T. Kliwer zastrzega sobie prawo do podstawienia innego, lecz podobnej klasy jachtu, jeżeli z przyczyn spowodowanych przez siłę wyższą lub osoby trzecie niemożliwe jest podstawienie jachtu zamówionego w niniejszej Umowie.

10. CZARTERUJĄCY ponosi odpowiedzialność materialną za jacht z wyposażeniem w okresie objętym Umową o Czarter do momentu przekazania jachtu przedstawicielowi B.T. Kliwer.

CZARTERUJĄCY zobowiązany jest pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków z wyposażenia powstałych w okresie czarteru zgodnie z cennikiem dostępnym w miejscu przekazania jachtu. W przypadku awarii CZARTERUJĄCY zobowiązany jest przed podjęciem jakichkolwiek działań do porozumienia się z przedstawicielem B.T. Kliwer. CZARTERUJĄCY ma obowiązek dopełnić wszystkie czynności mające na celu wypłatę odszkodowania w związku z każdą szkodą powstałą w czasie eksploatacji przez niego jachtu. CZARTERUJĄCY odpowiada finansowo za szkody, które nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela na skutek niedopełnienia przez CZARTERUJĄCEGO wszystkich wymaganych w tym celu czynności.

11. CZARTERUJĄCY odpowiada finansowo za szkody wyrządzone podczas eksploatacji przez niego jachtu, które nie zostały wypłacone przez ubezpieczyciela w związku z naruszeniem ze strony CZARTERUJĄCEGO warunków umowy ubezpieczenia (np. prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, nieterminowe powiadomienie o szkodzie). CZARTERUJĄCY ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanym jachcie przed końcem trwania jego czarteru.

12. B.T. Kliwer gwarantuje ubezpieczenie jachtów w zakresie OC i AC .

13. CZARTERUJĄCY zobowiązany jest do sprzątnięcia jachtu i opróżnienia toalety chemicznej po zakończonym rejsie, w innym przypadku pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości:

- sprzątnięcie jachtu - 100 zł

- wynajęcie/opróżnienie toalety - 100 zł

14. Reklamacje klienta przyjmowane są do 30 dni od zakończenia czarteru w formie pisemnej.

15. Spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sądy Powszechnie.

16. Umowę spisano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

17. Wszelkie zmiany i dodatkowe ustalenia muszą być objęte dodatkowym pisemnym aneksem.

18. UWAGI

B.T. Kliwer

Czarterujący

.....

.....

Oświadczenie: Wyrażam zgodę na umieszczanie moich danych osobowych w bazie danych firmy B.T Kliwer oraz na przysyłanie mi materiałów reklamowych. Niniejszym zastrzegam sobie prawo do wglądu i modyfikacji tych danych. Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

Czarterujący

.....